

Rozdział I

Podstawowe informacje o ubezpieczeniu

Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia, zwane dalej „OWU”, są integralną częścią umów ubezpieczenia Auto Casco zawieranych przez UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., zwane dalej UNIQA TU S.A.

§ 1

Czego dotyczy ubezpieczenie?

1. Przedmiotem ubezpieczenia Auto Casco mogą być:
 - 1) pojazdy wraz z wyposażeniem podstawowym:
 - a) zarejestrowane na terytorium RP stosownie do przepisów Ustawy Prawo o ruchu drogowym,
 - b) inne pojazdy napędzane umieszczonym na nich silnikiem, zasilany z własnego źródła energii, zdolne do samodzielnego poruszania się po lądzie,
 - 2) dodatkowe wyposażenie pojazdu,
 - 3) ogumienie kół oraz felgi w ubezpieczonym pojeździe (AutoKolo), z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Ubezpieczenie opon i felg w pojeździe (AutoKolo) dostępne jest jedynie przy zawarciu umowy ubezpieczenia w zakresie pełnym (all risk) i obejmuje ochroną ubezpieczeniową wyłącznie pierwsze zdarzenie, polegające na uszkodzeniu opon wraz z felgami lub tylko felg, jednej lub więcej, wskutek kolizji z drogą.
3. Przedmiotem ubezpieczenia Auto Casco nie mogą być:
 - 1) pojazdy wykonane (złożone) poza wytwórniami fabryczną zajmującą się masową produkcją pojazdów (np. typu: „SKŁADAK”, „SAM”),
 - 2) pojazdy eksploatowane dłużej niż 15 lat (chyba, że ubezpieczenie danego pojazdu w UNIQA TU S.A. jest wznowieniem wcześniej zawartej umowy ubezpieczenia w zakresie Auto Casco),
 - 3) pojazdy uczestniczące w rajdach, konkursach, próbach i treningach,
 - 4) pojazdy wykorzystywane dojazd próbnych, testowych, badawczych, doświadczalnych,
 - 5) pojazdy nieposiadające wymaganych, zgodnie z § 5, atestowanych urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą, jeżeli objęte są ubezpieczeniem od ryzyka kradzieży,
 - 6) pojazdy nieposiadające aktualnego (na dzień zawierania umowy ubezpieczenia) badania technicznego lub dopuszczenia do ruchu,
 - 7) przyczepy lekkie (do 400 kg ładowności) oraz przyczepy kempingowe,
 - 8) motocykle, motorowery - w zakresie ubezpieczenia od ryzyka kradzieży,
 - 9) quady,
 - 10) pojazdy o nadwoziu typu kabriolet z miękkim dachem,
 - 11) pojazdy z układem kierowniczym po prawej stronie.
4. Ubezpieczenie pojazdów wymienionych w ust. 3 oraz pojazdów innych niż wymienione w ust. 1 wymaga uzyskania pisemnej zgody (pod rygorem nieważności) UNIQA TU S.A., udzielanej przed zawarciem umowy ubezpieczenia takiego pojazdu.
5. W rozumieniu niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia pojęcia użyte w OWU otrzymują znaczenie:
 - 1) **Akty terrorystyczne** - nielegalne akcje o charakterze przestępczym, organizowane indywidualnie lub zbiorowo z pobudek ideologicznych, politycznych, ekonomicznych lub socjalnych, skierowane przeciwko interesom politycznym i gospodarczym kraju albo życiu i zdrowiu osób, bądź przeciwko stosunkom majątkowym osób, instytucji i podmiotów gospodarczych oraz bezpieczeństwu publicznemu, w celu wprowadzenia chaosu, zastraszenia ludności i dezorganizacji życia publicznego, bądź zdeorganizowania pracy instytucji i zakładów w celu pozbawienia życia lub zdrowia.
 - 2) **Contact Center UNIQA** - jednostka organizacyjna UNIQA TU S.A. przyjmująca telefonicznie zgłoszenia szkód. Całodobowy telefon kontaktowy Contact Center UNIQA podany jest na polisie potwierdzającej zawarcie umowy ubezpieczenia.
 - 3) **Deszcz nawalny** - opad potwierdzony przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej, o współczynniku natężenia co najmniej 4 według stosowanej przez niego skali.
 - 4) **Dopuszczalna masa całkowita (DMC)** - największa, określona właściwymi warunkami technicznymi masa pojazdu obciążonego osobami i ładunkiem, dopuszczonego do poruszania się po drodze.
 - 5) **Franszyza integralna** - określona w OWU kwota, do której UNIQA TU S.A. nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku zdarzeń ubezpieczeniowych.
 - 6) **Grad** - opad atmosferyczny w postaci bryłek lodu.
 - 7) **Gwarancja sumy ubezpieczenia** - suma ubezpieczenia pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, określona za pomocą wyceny w Eurotax lub w przypadku pojazdów fabrycznie nowych - faktury zakupu, obowiązująca przez cały okres umowy ubezpieczenia w niezmienionej wysokości, stanowiąca podstawę do ustalenia odszkodowania w przypadku szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu w okresie ubezpieczenia.
 - 8) **Huragan** - wiatr o prędkości nie mniejszej niż 17,5 m/s, którego działanie wyrządziło szkody.
 - 9) **Jazda próbna** - posługiwanie się pojazdem w ruchu drogowym, polegające na eksploataowaniu pojazdu w ramach badań i prób prowadzonych przez przedsiębiorstwa produkujące pojazdy, ich części lub elementy ich wyposażenia, a także przez prowadzące takie badania placówki naukowo-badawcze.
 - 10) **Kolizja z drogą** - zdarzenie na drodze polegające na uderzeniu lub najechaniu kołem ubezpieczonego pojazdu na dziurę, ubytek w jezdni lub wypukłość jezdni, nie stanowiące urządzenia drogowego lub elementu drogi, których mimo należytej staranności nie dało się zauważyć lub ominąć.
 - 11) **Kradzież** - zabór pojazdu, jego części lub wyposażenia zabezpieczonego zgodnie z wymogami określonymi w niniejszych OWU, rozumiany jako działania sprawcy wyczerpujące znamiona czynów karalnych (pojęcie to nie obejmuje przywłaszczenia oraz przypadku, gdy sprawca wszedł w posiadanie klucza lub urządzeń służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu za wiedzą lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego lub osoby upoważnionej do kierowania pojazdem).
 - 12) **Lawina** - gwałtowne osuwanie się po stromym zboczu leżącego na jego powierzchni materiału, np. śniegu, błota, kamieni.
 - 13) **Miejsce strzeżone**:
 - a) garaż zamknięty, na co najmniej jeden zamek wielozastawkowy, kłódkę wielozastawkową lub automatyczną bramę garażową zdalnie sterowaną,
 - b) miejsce trwale ogrodzone, pozostające pod stałym dozorem osób profesjonalnie zajmujących się ochroną mienia,
 - c) teren trwale ogrodzony, zamknięty, dozorowany w godzinach nocnych.
 - 14) **Odszkodowanie** - kwota należna właścicielowi pojazdu, stanowiąca naprawienie powstałej szkody w pieniądzu, z wyłączeniem utraczonych korzyści, ustalona na podstawie niniejszych warunków, nie wyższa jednak niż wskazana w umowie ubezpieczenia:
 - a) suma ubezpieczenia w odniesieniu do szkody powstałej w pojeździe, z zastrzeżeniem § 7 ust 39,
 - b) suma ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego w odniesieniu do tego wyposażenia,
 - c) suma ubezpieczenia opon i felg w pojeździe (AutoKolo) w odniesieniu do szkód powstałych w tym przedmiocie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem § 13 ust. 7.
 - 15) **Okres eksploatacji pojazdu** - różnica pomiędzy datą początkową ochrony ubezpieczeniowej a datą pierwszej rejestracji pojazdu. W przypadku pojazdów sprowadzonych z zagranicy liczy się data pierwszej rejestracji za granicą. Jeżeli data pierwszej rejestracji pojazdu nie jest znana, to okres eksploatacji liczony jest od dnia 31 maja roku produkcji pojazdu.
 - 16) **Osoba upoważniona do kierowania pojazdem** - osoba, która za zgodą i wiedzą Ubezpieczonego weszła w posiadanie kluczyka lub sterownika, służącego do otwarcia lub uruchomienia pojazdu.
 - 17) **Osuwanie się ziemi** - ruch ziemi na stokach niespowodowany działalnością ludzką.
 - 18) **Pojazd fabrycznie nowy** - pojazd nowy, bez uszkodzeń, zakupiony bezpośrednio w sieci autoryzowanych dealerów samochodowych, potwierdzony fakturą zakupu, którego właściciel w chwili zawierania umowy ubezpieczenia jest pierwszym nabywcą.

- 19) **Pojazd używany jako rekwizyt** - pojazd wykorzystywany jako element scenografii w trakcie wydarzeń o charakterze artystycznym.
- 20) **Pojazd wykorzystywany do celów specjalnych** - pojazd używany w celu zarobkowego wynajmowania i wypożyczania pojazdu (np. rent a car); pojazd używany jako rekwizyt; pojazd wykorzystywany do jazd próbnych, testowych, badawczych, doświadczalnych; pojazd uczestniczący w rajdach, konkursach, próbach i treningach; pojazd wykorzystywany do nauki jazdy; pojazd wykorzystywany do przewozu przesyłek kurierskich i ekspresowych; pojazd używany do odpłatnego przewozu osób, w tym pojazd typu TAXI.
- 21) **Powódź** - zalanie terenów w następstwie podniesienia się stanu wody w korytach wód płynących lub zbiornikach wód stojących na skutek opadów: atmosferycznych, topnienia śniegu i lodu, zatopień lodowych oraz spływu wód po stokach, zboczach górskich i falistych lub podniesienia się poziomu morskich wód przybrzeżnych.
- 22) **Pożar** - działanie ognia, który przedostał się poza palenisko lub powstał samoistnie bez paleniska i rozszerzył się o własnej sile.
- 23) **Przywłaszczenie** - rozporządzenie cudzym mieniem jak własnym, gdy to mienie wcześniej legalnie znalazło się we władaniu osoby rozporządzającej tym mieniem.
- 24) **Rabunek (rozbój)** - zabór pojazdu lub jego wyposażenia przy użyciu przemocy fizycznej wobec Ubezpieczonego, bądź wobec osoby upoważnionej do kierowania pojazdem, albo groźby natychmiastowego użycia przemocy lub doprowadzeniem tych osób do nieprzytomności lub bezbronności.
- 25) **Suma ubezpieczenia** - kwota ustalona w umowie ubezpieczenia, stanowiąca górną granicę odpowiedzialności UNIQA TU S.A. Suma ubezpieczenia może odpowiadać wartości przedmiotu ubezpieczenia brutto (z uwzględnieniem podatku VAT, jeśli Ubezpieczony nie ma możliwości odliczenia VAT), netto (jeżeli Ubezpieczonemu przysługuje prawo do odliczenia w całości podatku VAT) lub netto +50% VAT (jeżeli Ubezpieczonemu przysługuje prawo do odliczenia części podatku VAT).
- 26) **Szkoda** - strata majątkowa powstała w wyniku zdarzeń określonych w umowie ubezpieczenia (uszkodzenia, zniszczenia lub utraty określonego w umowie przedmiotu ubezpieczenia).
- 27) **Szkoda całkowita** - utrata pojazdu lub uszkodzenie pojazdu w takim stopniu, że przywrócenia jego pełnej sprawności i bezpiecznego użytkowania nie jest możliwe z technicznego punktu widzenia lub uszkodzenie pojazdu w takim stopniu, że koszt jego naprawy, ustalony zgodnie z zasadami przedstawionymi w § 7 ust. 6 (koszt brutto z uwzględnieniem podatku VAT) przekraczają 70% wartości rynkowej pojazdu z dnia zaistnienia szkody.
- 28) **Szkoda częściowa** - uszkodzenie pojazdu niestanowiące szkody całkowitej.
- 29) **Szkoda eksploatacyjna** - szkoda powstała w wyniku zużycia, korozji, utlenienia, zapleśnienia, zawilgocenia, wskutek długotrwałego postoju, pogorszenia się stanu technicznego pojazdu, jego części lub jego wyposażenia.
- 30) **Trąba powietrzna** - gwałtowny wir powietrza w postaci leja (o średnicy od kilku do kilkuset metrów) skierowanego ku górze, który sięga od chmury burzowej do powierzchni gruntu lub wody. Unosi z powierzchni gruntu pył, piasek i napotkane przedmioty. Towarzyszy jej intensywny opad.
- 31) **Trzęsienie ziemi** - naturalny, krótki i gwałtowny wstrząs (lub ich seria) gruntu, powstały pod powierzchnią Ziemi i rozchodzący się w postaci fal sejsmicznych od ośrodka - znajdującego się na powierzchni, gdzie drgania są najsilniejsze.
- 32) **Ubezpieczający** - osoba zawierająca umowę ubezpieczenia i zobowiązana do opłacenia składki ubezpieczeniowej.
- 33) **Ubezpieczony** - właściciel pojazdu, na rzecz którego została zawarta umowa ubezpieczenia.
- 34) **Uderzenie pioruna** - gwałtowne odprowadzenie ładunku elektrycznego z atmosfery do ziemi bezpośrednio przez ubezpieczony obiekt.
- 35) **Udział własny** - określona w umowie ubezpieczenia część ustalonego odszkodowania, którą Ubezpieczony ponosi we własnym zakresie.
- 36) **Wartość rynkowa pojazdu** - wartość pojazdu ustalona na podstawie notowań rynkowych danej marki, typu i roku produkcji, zawartych w katalogu cen pojazdów (np. Eurotax, Info Ekspert), z uwzględnieniem jego wyposażenia, przebiegu eksploatacyjnego i stanu technicznego. W przypadku braku notowań rynkowych danego pojazdu, wartość pojazdu ustala UNIQA TU S.A. w uzgodnieniu z Ubezpieczonym metodą wyceny indywidualnej, np.: poprzez przyjęcie średniej z wartości podobnych pojazdów, zamieszczonych w ogólnodostępnych publikacjach.
- 37) **Wybuch** - gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wywołaniem się gazów, pyłów, pary lub cieczy wywołane ich właściwością rozpręsztrzenia się (eksplozja); w odniesieniu do naczyń ciśnieniowych i innych podobnych zbiorników, warunkiem uznania szkody za spowodowaną wybuchem jest, aby ściany tych urządzeń uległy rozdarciu w takich rozmiarach, iż wskutek ujścia gazów, pyłów, pary lub cieczy, nastąpiło nagłe wyrównanie ciśnienia; za wybuch uważa się również implozję polegającą na uszkodzeniu zbiornika lub aparatu próżniowego przez ciśnienie zewnętrzne.
- 38) **Wypadek drogowy** - zdarzenie wynikające z ruchu pojazdów, na skutek którego nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osoby lub osób lub uszkodzenie mienia.
- 39) **Wyposażenie dodatkowe** - sprzęt i urządzenia na stałe zamontowane w pojeździe, których demontaż wymaga użycia narzędzi lub przyrządów, nie będące fabrycznym, standardowym wyposażeniem w danym modelu pojazdu, takie jak:
- a) sprzęt audio, audiowizualny, łączności radiotelefonicznej wraz z głośnikami i antenami,
 - b) napisy reklamowe, firmowe oraz reklamy umieszczone na pojazdach,
 - c) inne urządzenia nie stanowiące seryjnego wyposażenia fabrycznego w danym modelu, np. instalacja gazowa, foteliki dziecięce.
- Do wyposażenia dodatkowego nie zalicza się w szczególności: wyposażenia campingowego, części zamiennych, sprzętu fotograficznego, sprzętu gospodarstwa domowego, odzieży, telefonu komórkowego, bagażu podróżnego, nośników dźwięku i danych każdego rodzaju (np. komputer przenośny), narzędzi (poza narzędziami stanowiącymi podstawowe wyposażenie pojazdu samochodowego).
- 40) **Wyposażenie podstawowe** - fabrycznie, seryjnie zamontowany sprzęt oraz urządzenia służące do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, służące bezpieczeństwu jazdy, przewidziane przepisami Ustawy Prawo o ruchu drogowym (np. foteliki dziecięce), służące zabezpieczeniu przed kradzieżą, jak również inne, typowe dla danego modelu pojazdu (np. instalacja gazowa lub hybrydowa, sprzęt audiofoniczny, radio).
- 41) **Wznowienie umowy** - zawarcie w UNIQA TU S.A. umowy ubezpieczenia stanowiącej kontynuację ochrony ubezpieczeniowej wcześniej udzielanej przez UNIQA, bez dnia przerwy.
- 42) **Zagraniczny przedstawiciel UNIQA TU S.A.** - jednostka terenowa UNIQA TU S.A. lub inny przedstawiciel UNIQA TU S.A. posiadający uprawnienia do reprezentowania UNIQA TU S.A. poza granicami RP.
- 43) **Zatopienie pojazdu** - przepływ przez pojazd cieczy na skutek częściowego lub całkowitego zanurzenia się pojazdu w zbiornikach wód stojących lub płynących.
- 44) **Zapadanie się ziemi** - nagłe obniżenie się terenu z powodu zawalenia się podziemnych, pustych przestrzeni w gruncie, które powstały wskutek procesów naturalnych, a nie w następstwie jakiegokolwiek działalności człowieka.

§ 2

W jakim zakresie może być zawarte ubezpieczenie?

1. W zależności od wyboru dokonanego przez Ubezpieczającego, umowa ubezpieczenia może być zawarta w zakresie ograniczonym lub w zakresie pełnym (tzw. all risk).
2. W zakresie ograniczonym ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w ubezpieczonym pojeździe wskutek jak i w następstwie działania:
 - 1) deszczu nawalnego,
 - 2) gradu,
 - 3) huraganu,
 - 4) lawiny,
 - 5) osuwania się i zapadania ziemi,
 - 6) powodzi,
 - 7) pożaru,
 - 8) trąby powietrznej,
 - 9) trzęsienia ziemi,
 - 10) uderzenia pioruna,
 - 11) zatopienia pojazdu,
 - 12) innych sił przyrody, niż wymienione w punktach 1 do 11 powyżej, z wyłączeniem szkód powstałych wskutek jak i w następstwie działania osób trzecich lub zwierząt.
3. Za opłatą dodatkowej składki, z zastrzeżeniem § 3, zakres ograniczony może zostać rozszerzony o objęcie ochroną ubezpieczeniową szkód powstałych w wyniku kradzieży pojazdu oraz rabunku (rozboju).
4. W zakresie pełnym, ochroną ubezpieczeniową objęte są wszelkie szkody polegające na utracie, zniszczeniu, uszkodzeniu przedmiotu ubezpieczenia powstałe w wyniku zdarzeń zaistniałych w okresie ubezpieczenia (w tym również kradzieży, rabunku oraz wandalizmu, z zastrzeżeniem zapisów z § 3 ust. 1 pkt 3) wchodzące w zakres umowy ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami OWU, z zastrzeżeniem § 3.

5. Bez względu na zakres ubezpieczenia, UNIQA TU S.A. odpowiada w granicach sumy ubezpieczenia za szkody polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu ubezpieczonego przedmiotu w czasie akcji ratowniczej prowadzonej w związku ze zdarzeniami objętymi ochroną ubezpieczeniową.
6. Za opłatą dodatkowej składki, przy zawarciu umowy ubezpieczenia w zakresie pełnym, istnieje możliwość objęcia ochroną ubezpieczeniową na zasadach określonych w ust. 8 szkód polegających na:
 - 1) zniszczeniu, uszkodzeniu lub utracie fotelika dziecięcego w związku ze szkodą w pojeździe lub w następstwie kradzieży pojazdu, w którym znajdował się fotelik,
 - 2) zniszczeniu zamków w pojeździe, uszkodzonych w wyniku usiłowania kradzieży pojazdu lub włamania do pojazdu albo w przypadku utraty kluczyków do pojazdu,
 - 3) uszkodzeniu opony i felgi lub felgi w ubezpieczonym pojeździe (AutoKolo), z zastrzeżeniem ust. 7.
7. Ubezpieczenie opon i felg w pojeździe (AutoKolo) obejmuje ochroną ubezpieczeniową wyłącznie pierwsze zdarzenie, do wysokości sumy ubezpieczenia, polegające na uszkodzeniu opon wraz z felgami lub tylko felg, jednej lub więcej, w skutek kolizji z drogą.
8. W przypadku szkód powstałych w wyniku zdarzeń ubezpieczeniowych objętych ochroną na zasadzie określonej w ust. 6, nie ma zastosowania:
 - 1) wyłączenie odpowiedzialności określone w § 3 ust. 1 pkt.1 oraz pkt. 5 do 20,
 - 2) potrącenie o zużycie eksploatacyjne, określone w § 7 ust. 28,
 - 3) utrata zniżek za bezszkodowość określona w § 14 ust. 15 do 16.
- 10) szkody eksploatacyjne,
- 11) powstałe w związku z wadliwym wykonaniem pojazdu albo jego wadliwą naprawą,
- 12) wyrządzone w przestrzeni pasażerskiej oraz bagażowej przez zwierzę znajdujące się wewnątrz pojazdu,
- 13) powstałe wskutek działań wojennych, strajków, zamieszek, rozruchów, aktów terrorystycznych, a także w pojazdach czynnie uczestniczących w akcjach protestacyjnych, blokadach dróg,
- 14) powstałe w czasie używania pojazdów w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska, policji lub innych podmiotów,
- 15) polegające na utracie pojazdu wskutek przywłaszczenia,
- 16) spowodowane podczas wyścigów, konkursów i treningów do tych jazd, o ile we wniosku o ubezpieczenie nie wskazano, że pojazd będzie używany w tym celu,
- 17) powstałe wskutek eksploatacji pojazdu niezgodnie z przeznaczeniem lub normami określonymi przez producenta pojazdu,
- 18) powstałe wskutek przemieszczenia się ładunków wewnątrz pojazdu, w przestrzeni ładunkowej lub w kabinie pasażerskiej, nie wywołane działaniem sił przyrody, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 1 -12,
- 19) powstałe wskutek uszkodzenia silnika w wyniku zassania do niego wody,
- 20) podczas używania pojazdu jako narzędzia przestępstwa przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub inną osobę upoważnioną do kierowania pojazdem, o ile miało to wpływ na zaistnienie lub rozmiar szkody.

2. Pojazdy wykorzystywane do celów specjalnych mogą być objęte ubezpieczeniem po opłaceniu dodatkowej składki.

§ 3

Jakie zdarzenia są wyłączone z ochrony ubezpieczeniowej?

1. Bez względu na uzgodniony w umowie ubezpieczenia zakres ubezpieczenia UNIQA TU S.A. nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w ubezpieczonym pojeździe:
 - 1) których wartość nie przekracza 400 zł (franszyza integralna), chyba że umówiono się inaczej,
 - 2) wyrządzone umyślnie przez Ubezpieczonego,
 - 3) wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa przez osobę, z którą Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym,
 - 4) podczas kierowania pojazdem przez Ubezpieczonego lub osobę upoważnioną do kierowania pojazdem:
 - a) w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości, po użyciu narkotyków lub innych środków odurzających, o ile miało to wpływ na zaistnienie lub rozmiar szkody,
 - b) bez uprawnień do kierowania tym pojazdem, w tym bez ważnego prawa jazdy i innych dokumentów wymaganych przepisami kraju zajścia wypadku, o ile miało to wpływ na powstanie zdarzenia wywołującego szkodę,
 - 5) w czasie ruchu pojazdu, gdy nie posiadał on ważnego badania technicznego, nie był zarejestrowany bądź nie był dopuszczony do ruchu lub był niesprawny technicznie, o ile miało to wpływ na powstanie lub rozmiar szkody, a w odniesieniu do tego pojazdu istniał wymóg dokonywania okresowych badań technicznych oraz wymóg rejestracji,
 - 6) powstałe wskutek kradzieży pojazdu, jego wyposażenia podstawowego lub dodatkowego lub jego części, jeżeli:
 - a) w chwili kradzieży pojazd nie był zabezpieczony w sposób przewidziany w jego konstrukcji i zgodnie z § 5,
 - b) w chwili kradzieży pojazd nie posiadał wymaganych przez UNIQA TU S.A. urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą, od zainstalowania których UNIQA TU S.A. uzależniła ochroną ubezpieczeniową, podanych do wiadomości Ubezpieczonego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia,
 - c) w chwili kradzieży którekolwiek z zamontowanych urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą było niezłączone, o ile prawidłowe działanie urządzenia wymagało jego wcześniejszego uruchomienia,
 - d) nie zabezpieczono z należytą starannością, poza pojazdem, kluczyków lub dokumentów pojazdu, lub urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą, o ile miało to wpływ na powstanie szkody,
 - 7) powstałe przed odzyskaniem pojazdu, który został odnaleziony po kradzieży, zaistniałej w okolicznościach wyłączających odpowiedzialność UNIQA TU S.A.,
 - 8) polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu ogumienia, chyba że powstały jednocześnie z uszkodzeniem lub zniszczeniem innych części pojazdu (np. felgi), objętych ubezpieczeniem,
 - 9) wynikiem z pożaru pojazdu, jego wyposażenia podstawowego lub dodatkowego będącego następstwem nieprawidłowego zamontowania lub eksploatacji instalacji gazowej,

Rozdział II

Ubezpieczenie mienia

§ 4

Gdzie działa ubezpieczenie?

1. Ubezpieczenie obejmuje szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i innych państw położonych w Europie, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.
2. Jeżeli nie umówiono się inaczej i nie opłacono dodatkowej składki, na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy ubezpieczeniem nie są objęte szkody powstałe w wyniku: pożaru, wybuchu, działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z wewnątrz lub zewnątrz pojazdu, kradzieży pojazdu, rabunku (rozboju) oraz kradzieży jego wyposażenia podstawowego lub dodatkowego.
3. Ubezpieczający może ograniczyć zakres ochrony do terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 5

Jakie zabezpieczenia powinny być stosowane?

1. W przypadku ubezpieczenia pojazdu osobowego obejmującego ryzyko kradzieży, warunkiem zawarcia ubezpieczenia jest wyposażenie pojazdu w prawidłowo działające i aktywne urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą, zgodnie z następującymi zasadami:
 - 1) wartość pojazdu od 10.000 zł do 80.000 zł jedno zabezpieczenie,
 - 2) wartość pojazdu od 80.001 zł do 250.000 zł dwa zabezpieczenia,
 - 3) wartość pojazdu powyżej 250.000 zł trzy zabezpieczenia (w tym jednym z nich musi być zamontowana w pojeździe mechaniczna blokada skrzyni biegów lub czynny i aktywny system lokalizacji i odnajdowania pojazdu np. GPS), z zastrzeżeniem ust. 2
2. W przypadku pojazdów osobowych o wartości powyżej 250 000 zł, za wystarczające uznaje się dwa zabezpieczenia, jeśli jednym z zabezpieczeń jest prawidłowo działający i aktywny system lokalizacji i odnajdowania pojazdu np. GPS.
3. W przypadku ubezpieczenia obejmującego ryzyko kradzieży samochodu ciężarowego do 3,5 ton DMC (dopuszczalnej masy całkowitej), jeżeli wartość pojazdu przekracza 10.000 zł, warunkiem zawarcia ubezpieczenia jest wyposażenie pojazdu w co najmniej jedno prawidłowo działające i aktywne urządzenie zabezpieczające.
4. Za urządzenie zabezpieczające pojazd przed kradzieżą należy rozumieć samodzielny, niezależny, mechaniczny lub elektroniczny system zabezpieczenia przeciwkradzieżowego, np. autoalarm, zamontowaną w pojeździe mechaniczną blokadę skrzyni biegów, immobiliser, czynny i aktywny system lokalizacji i odnajdowania pojazdu (np. GPS), zamontowane w pojeździe fabrycznie lub przez autoryzowaną stację obsługi,

posiadającą autoryzację (licencję) producenta danego zabezpieczenia do montażu lub serwisowania zabezpieczeń antykradzieżowych.

5. W przypadku zabezpieczeń montowanych przez autoryzowaną stację obsługi wymagane jest, przed zawarciem umowy ubezpieczenia, potwierdzenie faktu zamontowania urządzenia lub jego sprawności stosownym certyfikatem.

Rozdział III

Wystąpienie szkody

§ 6

Co należy zrobić po wystąpieniu szkody?

1. W przypadku wystąpienia szkody na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Ubezpieczony, Ubezpieczający lub osoba upoważniona do kierowania pojazdem obowiązana jest:
 - 1) niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni roboczych od daty powstania szkody lub uzyskania o niej informacji do zgłoszenia zdarzenia do **Contact Center UNIQA TU S.A.** pod numerem telefonu: **0 801 597 597** lub **42 66 66 500**. Oprócz telefonicznej obsługi przez Contact Center UNIQA TU S.A. możliwe jest również zgłoszenie szkody za pośrednictwem strony internetowej www.uniqa.pl, poczty lub faxu,
 - 2) niezwłocznie, nie później niż w ciągu 7 dni roboczych od daty powzięcia wiadomości o kradzieży pojazdu, złożyć w UNIQA TU S.A. dowód rejestracyjny, kartę pojazdu (o ile była wydana na ten pojazd), oraz wszystkie komplety kluczyków i sterowników służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu oraz do urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą, w ilości wskazanej we wniosku o ubezpieczenie,
 - 3) powiadomić policję:
 - a) w przypadku podejrzenia, że popełnione zostało przestępstwo, którego następstwem jest lub może być szkoda,
 - b) w przypadku uczestnictwa w wypadku drogowym lub gdy osoby doznały obrażeń ciała,
 - c) niezwłocznie, nie później niż w ciągu 12 godzin od chwili powzięcia wiadomości o kradzieży, rabunku (rozboju) pojazdu lub jego wyposażenia,
 - 4) podjąć odpowiednie działania, przewidziane przepisami Ustawy Prawo o ruchu drogowym, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu kolizji lub wypadku,
 - 5) nie zmieniać bez zgody UNIQA TU S.A. stanu faktycznego będącego następstwem zdarzenia, które było przyczyną powstania szkody do czasu dokonania oględzin pojazdu przez rzeczoznawcę UNIQA TU S.A., chyba że zmiana jest niezbędna w celu zabezpieczenia mienia lub zmniejszenia rozmiaru szkody. UNIQA TU S.A. nie może powołać się na ten zakaz, jeżeli nie przystąpiło do oględzin uszkodzeń w ciągu 7 dni roboczych od daty otrzymania zawiadomienia o powstaniu szkody,
 - 6) wskazać okoliczności powstania szkody,
 - 7) umożliwić UNIQA TU S.A. dokonanie czynności niezbędnych do ustalenia okoliczności powstania szkody i jej wysokości oraz udzielić UNIQA TU S.A. niezbędnych wyjaśnień w tym zakresie,
 - 8) zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.
2. W przypadku wystąpienia szkody poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, Ubezpieczający, Ubezpieczony lub osoba upoważniona do kierowania pojazdem obowiązana jest:
 - 1) niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni roboczych od daty powstania szkody lub uzyskania o niej informacji, do zgłoszenia zdarzenia do **Contact Center UNIQA TU S.A.** pod numerem telefonu: **0 801 597 597** lub **42 66 66 500**. Oprócz telefonicznej obsługi przez Contact Center UNIQA TU S.A., możliwe jest również zgłoszenie szkody za pośrednictwem strony internetowej www.uniqa.pl, poczty lub faxu,
 - 2) nie dokonywać w uszkodzonym pojeździe żadnych zmian i napraw nieuzasadnionych koniecznością kontynuowania bezpiecznej jazdy i nie oddawać go do naprawy bez uprzedniej zgody UNIQA TU S.A. lub jej przedstawiciela, chyba że zmiana jest niezbędna w celu zabezpieczenia mienia lub zmniejszenia rozmiaru szkody lub kosztu naprawy pojazdu brutto nie przekracza 1.000 (jeden tysiąc) euro lub równowartość tej kwoty w innej walucie,
 - 3) stosować się do zapisów określonych w ust. 1 pkt. 6 do 8.

§ 7

Jakie odszkodowanie przysługuje za szkody?

Informacje Ogólne

1. Górną granicę odpowiedzialności UNIQA TU S.A. za szkodę objętą ubezpieczeniem stanowi wartość przedmiotu ubezpieczenia, ustalona według stanu z dnia powstania szkody i według cen z dnia ustalania odszkodowania, jednak nie więcej niż suma ubezpieczenia lub odpowiedni limit odpowiedzialności, określony w umowie ubezpieczenia.
2. W przypadku zadeklarowania przez Ubezpieczającego w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia netto, ustalenie rozmiaru szkody oraz wysokość odszkodowania, w tym również zwrot kosztów, o których mowa w § 9, dokonywane są bez uwzględniania podatku VAT, o ile Ubezpieczonemu przysługuje prawo do odliczenia pełnego podatku VAT.
3. W przypadku zadeklarowania przez Ubezpieczającego w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia netto plus 50% VAT, ustalenie rozmiaru szkody oraz wysokość odszkodowania, w tym również zwrot kosztów, o których mowa w § 9, dokonywane są z uwzględnieniem 50% podatku VAT, o ile Ubezpieczonemu przysługuje prawo do odliczenia 50% podatku VAT.
4. W zależności od wyboru dokonanego przez Ubezpieczonego, ustalenie odszkodowania odbywa się w wariantcie warsztatowym lub kosztorysowym, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2 i 3.
5. Wypłacane odszkodowanie pomniejsza się o udział własny w szkodzie, określony w § 8, chyba że w umowie ubezpieczenia umówiono się inaczej.

Odszkodowanie w wariantcie warsztatowym

6. W wariantcie warsztatowym, ustalenie rozmiaru szkody oraz wysokość odszkodowania w szkodzie częściowej następuje po przedłożeniu rachunków lub faktur VAT dokumentujących naprawę pojazdu, z uwzględnieniem uszkodzeń pozostających w związku przyczynowym ze zdarzeniem, za które UNIQA ponosi odpowiedzialność, na podstawie uprzednio uzgodnionego z UNIQA TU S.A. sposobu oraz kosztu naprawy pojazdu.
7. Wysokość należnego odszkodowania w szkodzie częściowej ustalana jest w oparciu o:
 - 1) normy czasowe producenta pojazdu ujęte w systemie Audatex lub Eurotax,
 - 2) średnią stawkę za roboczogodzinę, ustaloną dla warsztatu naprawczego, w którym dokonywana jest naprawa; w przypadku braku ustalonej stawki dla danego rodzaju warsztatu przyjmuje się na podstawie średnich cen usług obowiązujących na danym terenie,
 - 3) cen części i materiałów producenta pojazdu ujęte w systemie Audatex lub Eurotax, jednak nie więcej niż średnie ceny zalecane przez producenta pojazdu lub oficjalnego importera do stosowania przez ich sieć serwisową, z zastrzeżeniem ust. 8.
8. W przypadku braku wykupienia amortyzacji części zamiennych w pojeździe, ceny części uwzględniają pomniejszenie o amortyzację, wg zasad określonych w ust. 28 do 31.
9. W razie udokumentowania naprawy pojazdu rachunkami bez uprzedniego uzgodnienia z UNIQA TU S.A. sposobu i kosztów naprawy, ustalenie odszkodowania następuje w oparciu o zasady określone w ust. 7.
10. Pomimo zadeklarowania przez Ubezpieczającego wariantu warsztatowego, UNIQA TU S.A. na wniosek Ubezpieczonego może przeprowadzić likwidację szkody w oparciu o wycenę sporządzoną w wariantcie kosztorysowym.
11. W przypadku nie przedstawienia przez Ubezpieczonego rachunków lub faktur za naprawę pojazdu, UNIQA TU S.A. ustali wysokość odszkodowania na podstawie zasad określonych w ust. 12 do 13.

Odszkodowanie w wariantcie kosztorysowym

12. W wariantcie kosztorysowym, ustalenie rozmiaru szkody oraz wysokość odszkodowania w szkodzie częściowej następuje na podstawie wyceny sporządzonej przez UNIQA TU S.A. w oparciu o zasady zawarte w systemie Audatex lub Eurotax.

13. W wariancie kosztorysowym, odszkodowanie ustala się w oparciu o:
 - 1) normy czasowe producenta pojazdu ujęte w systemie Audatex lub Eurotax,
 - 2) średnią stawkę za roboczegodzinę, wg cen usług obowiązujących na danym terenie,
 - 3) cen części i materiałów producenta pojazdu ujęte w systemie Audatex lub Eurotax, jednak nie więcej niż średnie ceny zalecane przez producenta pojazdu lub oficjalnego importera do stosowania przez ich sieć serwisową, z zastrzeżeniem ust. 8.
26. Jeżeli w związku ze szkodą objętą ubezpieczeniem właściciel pojazdu lub osoba upoważniona do kierowania pojazdem poniosła wydatki w walucie obcej, odszkodowanie ustalone jest w złotych polskich według średniego kursu walut, opublikowanego przez NBP w dniu ustalenia odszkodowania.
27. Odszkodowanie jest wypłacane w złotych polskich.

Ograniczenia odszkodowania

Szkoda całkowita

14. W przypadku szkody całkowitej w pojeździe lub wyposażeniu dodatkowym, odszkodowanie ustala się w kwocie równej:
 - 1) wartości rynkowej pojazdu z dnia szkody, jednak nie większej niż suma ubezpieczenia określona w umowie ubezpieczenia, z uwzględnieniem postanowień określonych w § 7 ust. 39 w przypadku utraty pojazdu,
 - 2) wartości rynkowej pojazdu z dnia szkody, jednak nie większej niż suma ubezpieczenia określona w umowie ubezpieczenia, z uwzględnieniem postanowień określonych w § 7 ust. 39, pomniejszona o wartość rynkową pozostałości (nieuszkodzonych elementów lub zespołów pojazdu), w innych przypadkach, niż utrata pojazdu.
 15. Wartość rynkowa pozostałości ustalana jest indywidualnie z uwzględnieniem rozmiaru uszkodzeń, stopnia zużycia eksploatacyjnego ubezpieczonego pojazdu według zasad zawartych w systemie Eurotax, Audatex lub aukcji internetowej.
 16. UNIQA TU S.A. na wniosek Ubezpieczonego może udzielić pomocy w zagospodarowaniu pozostałości pojazdu po szkodzie.
 17. W przypadku wykupienia Gwarancji Sumy Ubezpieczenia (GSU), odszkodowanie za szkodę całkowitą powstałą w wyniku kradzieży pojazdu odpowiada gwarantowanej sumie ubezpieczenia, natomiast w przypadku szkody całkowitej powstałej z innych przyczyn niż kradzież pojazdu odszkodowanie odpowiada kwocie stanowiącej różnicę pomiędzy gwarantowaną sumą ubezpieczenia a wartością pozostałości po szkodzie.
 18. W przypadku przejścia na własność uszkodzonego pojazdu przez UNIQA TU S.A., odszkodowanie ustala się w kwocie równej wartości pojazdu, jednak nie większej niż suma ubezpieczenia określona w umowie ubezpieczenia, z uwzględnieniem postanowień określonych w § 7 ust. 39.
 19. W przypadku kradzieży lub uszkodzenia wyposażenia dodatkowego stosuje się powyższe zasady ustalania odszkodowania.
 20. W przypadku szkody polegającej na kradzieży pojazdu, warunkiem wypłaty odszkodowania jest przeniesienie prawa własności samochodu na UNIQA TU S.A. a także dostarczenie decyzji o wyrejestrowaniu pojazdu.
 21. Jeżeli skradziony pojazd został odzyskany po wypłacie odszkodowania, UNIQA TU S.A. może przenieść prawo własności pojazdu na poszkodowanego na wzajemnie uzgodnionych warunkach.
- #### Szkody powstałe poza granicami RP
22. W przypadku szkody częściowej powstałej za granicą Rzeczypospolitej Polskiej, w zależności od uzgodnień dokonanych z UNIQA TU S.A., likwidacja szkody może polegać na:
 - 1) przeprowadzeniu naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia, jeżeli koszt naprawy brutto nie przekracza 1.000 (jeden tysiąc) euro,
 - 2) przeprowadzeniu naprawy w kraju, z zastrzeżeniem ust. 4.
 23. W przypadku szkody całkowitej powstałej za granicą RP, rozliczenie odbywa się na zasadach obowiązujących jak dla szkód powstałych na terytorium RP.
 24. Jeżeli uszkodzony za granicą RP pojazd wymaga naprawy, której koszt brutto przekracza 1.000 (jeden tysiąc) euro, naprawa na koszt UNIQA TU S.A. może być wykonana za granicą RP wyłącznie na zgodę UNIQA TU S.A.
 25. Jeżeli koszt naprawy pojazdu poniesiony został bezpośrednio przez właściciela lub osobę upoważnioną do kierowania pojazdem, wypłata odszkodowania następuje w kraju wg średniego kursu NBP z dnia ustalenia odszkodowania.
 26. Jeżeli w związku ze szkodą objętą ubezpieczeniem właściciel pojazdu lub osoba upoważniona do kierowania pojazdem poniosła wydatki w walucie obcej, odszkodowanie ustalone jest w złotych polskich według średniego kursu walut, opublikowanego przez NBP w dniu ustalenia odszkodowania.
 27. Odszkodowanie jest wypłacane w złotych polskich.
- #### Ograniczenia odszkodowania
28. Jeżeli nie umówiono się inaczej i nie opłacono wyższej składki, odszkodowanie za części zamienne zakwalifikowane do wymiany pomniejsza się o zużycie eksploatacyjne, przy czym wykupienie amortyzacji jest możliwe wyłącznie w pojazdach, których okres eksploatacji nie przekracza 13 roku.
 29. Wysokość stawki pomniejszającej o zużycie eksploatacyjne części do pojazdu wynosi 5% wartości amortyzowanej części za każdy rok eksploatacji powyżej 1 roku eksploatacji, lecz nie więcej niż 60%, z zastrzeżeniem ust. 30 i 31.
 30. Nie uwzględnia się stopnia zużycia eksploatacyjnego w odniesieniu do: poduszki powietrznej, pasów bezpieczeństwa, napinaczy do pasów bezpieczeństwa i sterowników do tych urządzeń.
 31. W pojazdach osobowych do 5 roku eksploatacji nie stosuje się pomniejszenia o zużycie eksploatacyjne części.
 32. Przy ustalaniu odszkodowania za szkodę w ogumieniu, akumulatorze, układzie wydechowym uwzględnia się ich faktyczny stopień zużycia eksploatacyjnego.
 33. Z zastrzeżeniem ust. 34, jeżeli nie umówiono się inaczej, a wartość rynkowa pojazdu lub wyposażenia dodatkowego ustalona w dniu zawierania umowy ubezpieczenia jest wyższa od sumy ubezpieczenia określonej w umowie ubezpieczenia o ponad 15%, wyliczone odszkodowanie wypłacane jest w proporcjonalnej wysokości, w jakiej pozostaje suma ubezpieczenia do wartości rynkowej pojazdu.
 34. W przypadku pojazdów fabrycznie nowych, w których suma ubezpieczenia przyjęta do umowy ubezpieczenia została ustalona w oparciu o fakturę zakupu, z uwzględnieniem rabatów i obniżek cen, jako wartość rynkowa pojazdu, nie stosuje się zasady opisanej w ust. 33.
 35. Przy ustalaniu odszkodowania nie uwzględnia się kosztów wynikających z braku części zamiennych lub materiałów potrzebnych do przywrócenia stanu istniejącego przed szkodą a także kosztów związanych z brakiem możliwości czasowej eksploatacji pojazdu, kosztów przechowywania i zabezpieczenia pojazdu, kosztów paliwa oraz kosztów wynajęcia pojazdu zastępczego.
 36. Przy ustalaniu odszkodowania nie uwzględnia się wartości kolekcjonerskiej, naukowej, zabytkowej i emocjonalnej pojazdu.
 37. Jeżeli ubezpieczony w UNIQA TU S.A. pojazd i jego wyposażenie w tym samym czasie jest ubezpieczony od tego samego ryzyka u dwóch lub więcej Ubezpieczycieli na sumy ubezpieczenia, które łącznie przewyższają jego wartość ubezpieczeniową, Ubezpieczający nie może żądać świadczenia przenoszącego wysokość szkody. Między Ubezpieczycielami każdy z nich odpowiada w takim stosunku, w jakim przyjęta przez niego suma ubezpieczenia pozostaje do łącznych sum wynikających z podwójnego lub wielokrotnego ubezpieczenia.
 38. Jeżeli w którejkolwiek z umów ubezpieczenia, o jakich mowa w ust. 37 uzgodniono, że suma wypłacona przez Ubezpieczyciela z tytułu ubezpieczenia może być wyższa od poniesionej szkody, zapłaty świadczenia w części przenoszącej wysokość szkody Ubezpieczający może żądać tylko od tego Ubezpieczyciela. W takim przypadku dla określenia odpowiedzialności między Ubezpieczycielami należy przyjąć, że w tym ubezpieczeniu suma ubezpieczenia równa jest wartości przedmiotu ubezpieczenia.
 39. Suma ubezpieczenia przedmiotu ubezpieczenia zostaje pomniejszona o kwoty wypłaconych odszkodowań, chyba że w umowie ubezpieczenia umówiono się inaczej.
 40. UNIQA TU S.A. może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w części, w jakiej Ubezpieczający bez zgody UNIQA TU S.A., zrzeknie się praw przysługujących mu w stosunku do osób odpowiedzialnych za szkodę. Jeśli zrzeczenie się lub ograniczenie roszczenia zostanie ujawnione po wypłacie odszkodowania, UNIQA TU S.A. może żądać zwrotu całości lub odpowiedniej części wypłaconego odszkodowania.

Jak ustala się udział własny w szkodzie?

- Z zastrzeżeniem ust. 3, jeżeli w umowie ubezpieczenia nie umówiono się inaczej, z ustalonego odszkodowania UNIQA TU S.A. potrąca udział własny w wysokości:
 - 10% odszkodowania w przypadku kradzieży (zaboru) pojazdu, jeżeli kradzież zaistniała z miejsc niestrzeżonych,
 - 10% odszkodowania (łącznie z kosztami określonymi w § 9) w przypadku innych szkód niż kradzież (w przypadku pierwszej i drugiej szkody w danym okresie ubezpieczenia), jednak nie mniej niż 400 zł.
- Jeżeli w umowie ubezpieczenia ustalono udział własny w wysokości odmiennej niż w ust. 1, odszkodowanie pomniejszane jest o jego wartość określoną w umowie ubezpieczenia. Ustalony udział własny odnosi się do każdej szkody, jaka wystąpiła w okresie ubezpieczenia.
- Niezależnie od ustaleń umownych dotyczących udziału własnego, w przypadku trzeciej i każdej następnej szkody w danym okresie ubezpieczenia, z wyłączeniem szkody polegającej na kradzieży pojazdu, UNIQA TU S.A. zawsze potrąca z ustalonego odszkodowania udział własny w wysokości 20% odszkodowania (łącznie z kosztami określonymi w § 9) w przypadku każdej ze szkód.

§ 9

Jakie dodatkowe koszty związane z likwidacją szkody podlegają refundacji?

- Z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia UNIQA TU S.A. pokrywa niezależnie od sumy ubezpieczenia koszty:
 - wynikłe z zastosowania dostępnych Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu środków, w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżeniu szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, jeżeli środki te były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne,
 - wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego za zgodą UNIQA TU S.A., w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody,
 - zabezpieczenia uszkodzonego pojazdu w okresie nie dłuższym niż do dnia dokonania oględzin i sporządzenia powypadkowej oceny technicznej,
 - transportu uszkodzonego pojazdu do miejsca zamieszkania albo zakładu naprawczego, do kwoty brutto 1.000 PLN, z zastrzeżeniem sytuacji gdy szkoda powstała za granicą RP i UNIQA TU S.A. wymagała naprawy pojazdu na terytorium RP (UNIQA TU S.A. pokrywa pełny koszt transportu) oraz z zastrzeżeniem ust. 2.
- Koszty, o których mowa w ust. 1 pkt. 2, 3 i 4, UNIQA TU S.A. zwraca łącznie do kwoty stanowiącej równowartość 10% sumy ubezpieczenia określonej w umowie ubezpieczenia, koszty te nie są zwracane z sumy ubezpieczenia.
- Koszty, o których mowa w ust. 1 pkt. 1, UNIQA TU S.A. zwraca w granicach sumy ubezpieczenia.

§ 10

W jakim terminie UNIQA TU S.A. jest zobowiązana wypłacić odszkodowanie?

- UNIQA TU S.A. wypłaca osobie uprawnionej zasadnie i należne odszkodowanie w terminie 30 dni, licząc od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzie.
- Jeżeli w terminie określonym w ust. 1 wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności UNIQA TU S.A. albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania UNIQA TU S.A. wypłaca w terminie określonym w ust. 1.
- UNIQA TU S.A. zobowiązane jest powiadomić osobę uprawnioną o wysokości przyznanego odszkodowania albo o odmowie jego wypłaty.

Rozdział IV

Postanowienia dotyczące umowy ubezpieczenia

§ 11

Jak zawiera się i rozwiązuje umowę ubezpieczenia?**Zawarcie umowy**

- Umowę zawiera się na podstawie pisemnego wniosku Ubezpieczającego oraz po sprawdzeniu cech identyfikacyjnych pojazdu i dokonaniu indywidualnej oceny ryzyka.
- W przypadkach innych niż ubezpieczenie pojazdu fabrycznie nowego lub wznowienie umowy ubezpieczenia, obok wymogów opisanych w ust. 1, dodatkowo wykonywane są oględziny pojazdu oraz dokumentacja zdjęciowa przedmiotu ubezpieczenia.
- UNIQA TU S.A. może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od udokumentowania przez Ubezpieczającego okoliczności podanych we wniosku.
- UNIQA TU S.A. potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia polisą.

Odstąpienie od umowy ubezpieczenia

- Jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na okres dłuższy niż sześć miesięcy Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku, gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim UNIQA TU S.A. udzielało ochrony ubezpieczeniowej.

Wypowiedzenie umowy ubezpieczenia

- Ubezpieczający może wypowiedzieć umowę w przypadku, o którym mowa w § 14 ust. 4 albo z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia po zaistnieniu szkody niezależnie od tego czy UNIQA TU S.A. wypłaciło odszkodowanie czy też odmówiło jego wypłaty.
- UNIQA TU S.A. może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia w przypadkach określonych w § 14 ust. 4 i ust. 30, a ponadto z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia z ważnych powodów, jakimi w rozumieniu niniejszych OWU jest stwierdzenie rażących zaniedbań w zabezpieczeniu przedmiotu ubezpieczenia, w tym w działaniach mających wpływ na to zabezpieczenie.
- Inne ważne powody wypowiedzenia umowy ubezpieczenia przez UNIQA TU S.A. muszą być pod rygorem nieważności wymienione w umowie ubezpieczenia.

Rozwiązanie umowy ubezpieczenia

- Rozwiązanie umowy ubezpieczenia następuje:
 - z dniem:
 - zbycia pojazdu,
 - wycofania pojazdu z ruchu,
 - upływu okresu wypowiedzenia,
 - upływu okresu ubezpieczenia,
 - wyczerpania się sumy ubezpieczenia,
 - doręczenia Ubezpieczającemu oświadczenia UNIQA TU S.A. o wypowiedzeniu umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, o którym mowa w § 14 ust. 30,
 - doręczenia oświadczenia drugiej stronie o wypowiedzeniu umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, o którym mowa w § 14 ust. 4,
 - z upływem 7 dni od dnia otrzymania przez Ubezpieczającego wezwania do zapłaty kolejnej raty składki wysłanego po upływie terminu jej płatności z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności o ile Ubezpieczający nie dokonał zapłaty we wskazanym terminie.
- W przypadku wykupienia pojazdu z leasingu (kredytu) UNIQA TU S.A. wyraża zgodę na przeniesienie na nabywcę praw z umowy ubezpieczenia pod warunkiem, iż nie uległ zmianie użytkownik pojazdu, zgłoszono ten fakt do UNIQA TU S.A. w terminie 7 dni roboczych od daty pr zarejestrowania pojazdu oraz opłacono składkę (ratę składki) należną z tytułu ubezpieczenia.

§ 12

Na jaki okres zawiera się umowę ubezpieczenia?

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres roczny lub krótszy od roku, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Umowę ubezpieczenia z ryzykiem kradzieży zawiera się wyłącznie na okres roczny.
3. Umowę ubezpieczenia uważa się w razie wątpliwości za zawartą z chwilą doręczenia Ubezpieczającemu polisy.
4. Okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia wskazanego w polisie, jednak nie wcześniej niż od dnia następnego po opłaceniu składki lub pierwszej raty składki i trwa przez czas wskazany w polisie, chyba że umowa ubezpieczenia rozwiązała się przed tym terminem.
5. W przypadku, gdy na polisie wpisano godzinę, odpowiedzialność UNIQA TU S.A. rozpoczyna się od dnia i godziny wskazanej w polisie, jednak nie wcześniej niż z chwilą opłacenia składki lub jej pierwszej raty.
6. Na wniosek Ubezpieczającego i za zgodą UNIQA TU S.A., UNIQA TU S.A. może ponosić odpowiedzialność od dnia lub godziny wskazanych w polisie jeszcze przed opłaceniem składki lub jej pierwszej raty.

§ 13

Jak należy ustalić sumę ubezpieczenia?

Ubezpieczenie pojazdu

1. Ubezpieczający określa wartość pojazdu odpowiadającą jego wartości rynkowej na dzień zawarcia umowy, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3. Wartość ta stanowi sumę ubezpieczenia.
2. Na wniosek Ubezpieczającego, jeżeli właściciel pojazdu uprawniony jest do pełnego odliczenia podatku VAT od wydatków związanych z pojazdem, suma ubezpieczenia określana jest bez uwzględniania podatku VAT.
3. Na wniosek Ubezpieczającego, jeżeli właściciel pojazdu jest uprawniony do ograniczonego (w 50%) odliczenia podatku VAT, suma ubezpieczenia określana jest z uwzględnieniem 50% wartości podatku VAT.
4. W przypadku ubezpieczenia pojazdu fabrycznie nowego, wartość pojazdu ustala się w oparciu o fakturę zakupu, przy czym wartość ta nie ulega zmianie dla celów danej umowy w okresie 9 miesięcy od daty wystawienia faktury zakupu, pod warunkiem, iż:
 - 1) pojazd nie uległ uszkodzeniu,
 - 2) nie nastąpiła zmiana właściciela pojazdu,
 - 3) przebieg pojazdu nie przekroczył 30.000 km.

Ubezpieczenie wyposażenia dodatkowego

5. Ubezpieczający ustala sumę ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego pojazdu na podstawie faktury zakupu, o ile od zakupu nie minęły 3 miesiące, a w pozostałych przypadkach ustala się sumę ubezpieczenia odpowiadającą jego wartości rynkowej, ustalonej metodą oceny indywidualnej (na podstawie notowań rynkowych podobnego rodzaju i typu wyposażenia dodatkowego oraz o charakterystyce i parametrach zbliżonych do wyposażenia przyjętego w umowie).
6. O ile nie umówiono się inaczej, suma ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego nie może być wyższa niż kwota stanowiąca 20% sumy ubezpieczenia pojazdu i jednocześnie nie może przekraczać 20.000 zł, z zastrzeżeniem § 13 ust. 2 i 3.

Ubezpieczenie opon i felg w pojeździe (AutoKoło).

7. W przypadku ubezpieczenia opon i felg w pojeździe, suma ubezpieczenia wynosi 1.500 zł.

§ 14

Ile wynosi składka ubezpieczeniowa i w jakich terminach należy ją opłacać?

Wysokość składki

1. Składkę wyceluje się w oparciu o taryfę składek obowiązującą w dniu zawierania umowy ubezpieczenia.

2. Wysokość składki za ubezpieczenie zależy od:

- 1) przedmiotu ubezpieczenia,
- 2) zakresu ubezpieczenia,
- 3) zakresu terytorialnego,
- 4) wariantu ubezpieczenia,
- 5) okresu ubezpieczenia,
- 6) sumy ubezpieczenia,
- 7) miejsca zamieszkania (siedziby) właściciela pojazdu,
- 8) sposobu płatności składki,
- 9) rodzaju pojazdu,
- 10) marki i modelu pojazdu,
- 11) pojemności skokowej i mocy silnika,
- 12) sposobu wykorzystania pojazdu,
- 13) okresu eksploatacji pojazdu,
- 14) wieku właściciela / współwłaściciela pojazdu,
- 15) wprowadzenia bądź zniesienia pomniejszenia o amortyzację części,
- 16) wprowadzenia bądź zniesienia udziału własnego w uszkodzeniach,
- 17) wprowadzenia i wysokości franszyzy redukcyjnej,
- 18) zniesienia pomniejszenia sumy ubezpieczenia po wypłacie odszkodowania,
- 19) ilości ubezpieczanych pojazdów,
- 20) kontynuacji umowy ubezpieczenia,
- 21) dotychczasowego przebiegu ubezpieczenia (Bonus Malus),
- 22) posiadania innych ubezpieczeń w UNIQA TU S.A.,
- 23) indywidualnej oceny ryzyka.

3. W ubezpieczeniu krótkoterminowym składkę oblicza się z zastosowaniem poniższej tabeli frakcyjnej.

Okres ubezpieczenia	Wysokość składki rocznej
do 1 miesiąca	20%
do 2 miesięcy	30%
do 3 miesięcy	40%
do 4 miesięcy	50%
do 5 miesięcy	60%
do 6 miesięcy	70%
do 7 miesięcy	80%
do 8 miesięcy	90%
powyżej 8 miesięcy	100%

4. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.
5. Przy zmianie warunków umowy, w trakcie trwania umowy ubezpieczenia, powodujących konieczność opłacenia dodatkowej składki lub jej zwrotu, składkę przelicza się w oparciu o taryfę składek obowiązującą w dniu zawierania podstawowej umowy ubezpieczenia.

System Bonus Malus

6. W zależności od przebiegu ubezpieczenia, do umowy ubezpieczenia stosuje się odpowiednio zniżki lub zwwyżki składki.
7. Przebieg ubezpieczenia ustala się indywidualnie dla właściciela pojazdu wpisanego do dowodu rejestracyjnego, w oparciu o wszystkie posiadane i ubezpieczone przez niego pojazdy, z zastrzeżeniem ust. od 8 do 10.
8. W przypadku pojazdów leasingowanych, kredytowanych uwzględnia się dotychczasowy przebieg ubezpieczenia leasingobiorcy, kredytobiorcy (użytkownika pojazdu).
9. Jeżeli pojazd jest przedmiotem współwłasności, zniżki/zwwyżki składki z tytułu bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia ustala się w oparciu o uprawnienia do zniżki/zwwyżki przysługujące jednemu ze współwłaścicieli pojazdu wpisanego do dowodu rejestracyjnego. Jednocześnie przebieg ubezpieczenia związany z użytkowaniem pojazdu będącego przedmiotem współwłasności będzie miał wpływ na uprawnienia każdego ze współwłaścicieli pojazdu do zniżki/zwwyżki wynikającej z tabeli Bonus Malus.
10. Uprawnienia do zniżki/zwwyżki składki nabyte przez właściciela pojazdu przechodzą również na jego współmałżonka, pod warunkiem złożenia pisemnego oświadczenia woli przez współmałżonka, którego uprawnienia do zniżki/zwwyżki są wykorzystywane do kalkulacji składki.
11. W przypadku posiadania przez jednego właściciela nie więcej niż 9 pojazdów, na pisemny wniosek właściciela pojazdu, dopuszcza się możliwość ustalania indywidualnej klasy taryfowej na poszczególne pojazdy.

Wówczas każdy nowo ubezpieczony pojazd zostaje przyporządkowany w pierwszym okresie ubezpieczenia do klasy taryfowej BM3 (brak zniżek).

12. Wysokość zniżek i zwwyżek została określona w tabeli Bonus Malus

Okres bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia	Klasa taryfowa	Współczynnik korygujący	Wysokość zniżek/zwyżek składki podstawowej
3 lub więcej szkód w ostatnich 12 miesiącach	BM5	1,80	+ 80%
2 szkody w ostatnich 12 miesiącach	BM4	1,40	+ 40%
Składka podstawowa, brak zniżek lub 1 szkoda w ostatnich 12 miesiącach	BM3	1,00	0%
Bezszkodowy ostatni rok	BM2	0,85	- 15%
Bezszkodowe ostatnie 2 lata	BM1	0,60	- 40%
Bezszkodowe ostatnie 3 lata	BM0	0,40	- 60%

13. Tabela Bonus Malus ma zastosowanie wyłącznie do umów ubezpieczenia zawieranych na okres jednego roku.

14. Po każdym bezszkodowym 12 miesięcznym okresie ubezpieczenia następuje przesunięcie o jedną klasę taryfową w dół, zgodnie z tabelą Bonus Malus.

15. Po każdej zgłoszonej szkodzie w ubezpieczeniu auto casco następuje przesunięcie o jedną klasę taryfową w górę, zgodnie z tabelą Bonus Malus, z zastrzeżeniem ust.17.

16. Utrata uprawnień dotychczasowej zniżki składki z tytułu bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia dotyczy wszystkich posiadanych przez właściciela pojazdów, przy czym:

- 1) w przypadku Ubezpieczonego, który w ciągu ostatnich 6 miesięcy liczonych od dnia początku okresu ubezpieczenia nie posiadał aktywnych ubezpieczeń auto casco w UNIQA TU S.A., przesunięcie o 1 klasę w górę następuje po każdej zgłoszonej szkodzie powstałej w związku z ruchem któregośkolwiek z posiadanych pojazdów ubezpieczonych w jakimkolwiek zakładzie ubezpieczeń,
- 2) w przypadku pozostałych Ubezpieczonych, przesunięcie o 1 klasę w górę następuje po każdej zgłoszonej szkodzie w UNIQA TU S.A. powstałej w związku z ruchem któregośkolwiek z posiadanych pojazdów, ubezpieczonych w UNIQA TU S.A.

17. Za opłatą dodatkowej składki, w przypadku rozszerzenia umowy ubezpieczenia o szkody polegające na:

- 1) zniszczeniu, uszkodzeniu lub utracie fotelika dziecięcego w związku ze szkodą w pojeździe lub w następstwie kradzieży pojazdu, w którym znajdował się fotelik,
 - 2) zniszczeniu zamków w pojeździe, uszkodzonych w wyniku usiłowania kradzieży pojazdu lub włamania do pojazdu albo w przypadku utraty kluczyków do pojazdu,
 - 3) uszkodzeniu opony i felgi lub felgi w ubezpieczonym pojeździe (AutoKoleo),
- na klasyfikację w tabeli Bonus Malus nie ma wpływu szkoda zaistniała w tych przedmiotach ubezpieczenia.

Ochrona zniżek za bezszkodowość

18. Z zastrzeżeniem ust. 19, za opłatą dodatkowej składki, w zakresie pełnym (all risk), istnieje możliwość objęcia ochroną zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia w przypadku szkody zaistniałej w ubezpieczeniu auto casco w okresie ochrony wynikającym z umowy.

19. W przypadku Ubezpieczonego, który w ciągu ostatnich 6 miesięcy, liczonych od dnia początku okresu ubezpieczenia, nie posiadał aktywnych ubezpieczeń auto casco w UNIQA TU S.A., ochrona zniżek za bezszkodowość dostępna jest wyłącznie po zweryfikowaniu przebiegu ubezpieczenia w bazie Ośrodka Informacji Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego, o ile w ciągu ostatnich 36 miesięcy nie wystąpiła żadna szkoda w ubezpieczeniu auto casco.

20. Ochrona zniżek Bonus Malus dotyczy nie więcej niż 1 szkody zgłoszonej w okresie ubezpieczenia, skutkującej wypłatą odszkodowania

21. W przypadku więcej niż 1 szkody w 12 miesięcznym okresie ubezpieczenia, każda kolejna szkoda powoduje przesunięcie w górę o 1 klasę taryfową.

22. Ochrona zniżek Bonus Malus po szkodzie dotyczy wyłącznie szkód zgłoszonych do ubezpieczenia auto casco, w którym zawarto takie rozszerzenie.

23. Ochrona zniżek Bonus Malus zawarta w ubezpieczeniu auto casco na dany pojazd nie dotyczy szkód zgłoszonych do ubezpieczeń auto casco obejmujących ochroną pozostałe pojazdy klienta, na których nie zawarto takiego rozszerzenia.

24. Ochrona zniżek obejmuje wyłącznie osoby fizyczne, osoby fizyczne prowadzące jednoosobową działalność gospodarczą oraz osoby prawne posiadające do 9 pojazdów.

Terminy opłacania składki

25. Opłata składki za ubezpieczenie następuje jednorazowo przy zawieraniu ubezpieczenia, chyba że w dokumencie ubezpieczenia ustalono inne zasady opłacenia składki.

26. Ubezpieczający ma obowiązek opłacić składkę w terminach wskazanych w polisie.

27. W przypadku płatności w formie przelewu dopuszcza się ustalenie maksymalnie 14 dniowego terminu opłacenia składki liczonego od dnia początku odpowiedzialności UNIQA TU S.A. określonego w polisie

Skutek nieopłacenia składki w terminie

28. W razie opłacania składki w ratach, niezapłacenie w terminie kolejnej raty składki powoduje ustanie odpowiedzialności UNIQA TU S.A., o ile po upływie terminu UNIQA TU S.A. wezwą Ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności, a rata składki w wyznaczonym terminie nie została uiszczona.

29. Jeżeli UNIQA TU S.A. ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie, UNIQA TU S.A. może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosiło odpowiedzialność. W przypadku braku wypowiedzenia umowy, wygasa ona z końcem okresu, na który przypadała niezapłacona składka.

Zwrot składki

30. W przypadku rozwiązania umowy przed upływem okresu, na jaki umowa została zawarta, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej, chyba że suma ubezpieczenia uległa wyczerpaniu.

31. Podstawę do zwrotu składki stanowi pisemny wniosek Ubezpieczającego.

§ 15

Jakie obowiązki spoczywają na Ubezpieczającym, Ubezpieczonym?

1. Ubezpieczający obowiązany jest:
 - 1) podać do wiadomości UNIQA TU S.A. wszystkie znane sobie okoliczności, o które UNIQA TU S.A. zapytywało we wniosku o ubezpieczenie albo przed zawarciem umowy w innych pismach. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane. W razie zawarcia umowy ubezpieczenia mimo braku odpowiedzi na poszczególne pytania, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne,
 - 2) w czasie trwania umowy ubezpieczenia zgłaszać pisemnie zmiany okoliczności wymienionych w pkt. 1, niezwłocznie po otrzymaniu o nich wiadomości,
 - 3) w razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek, obowiązki określone w ust. 1 pkt. 1 i 2 spoczywają zarówno na Ubezpieczającym jak i na Ubezpieczonym, chyba że Ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.
2. Ubezpieczający ma obowiązek w terminach określonych w § 6 ust. 1 pkt.1 lub § 6 ust. 2 pkt.1 powiadomić UNIQA TU S.A. o szkodzie. Obowiązek zawiadomienia o szkodzie obciąża również Ubezpieczonego chyba, że Ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.
3. W razie wystąpienia szkody Ubezpieczający, Ubezpieczony lub osoba upoważniona do kierowania pojazdem obowiązany jest:
 - 1) użyć dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów,
 - 2) zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.

4. Na Ubezpieczającym spoczywa obowiązek poinformowania Ubezpieczonego i wszystkich użytkowników pojazdu o zakresie ubezpieczenia, a także przekazania tekstu ogólnych warunków ubezpieczenia, na podstawie których została zawarta umowa ubezpieczenia.
5. W razie utraty lub uszkodzenia klucza lub kluczy, kart kodowych, sterowników lub zabezpieczeń przeciwkradzieżowych do pojazdu, Ubezpieczający lub Ubezpieczony obowiązani są do:
 - 1) poinformowania UNIQA TU S.A. o tym fakcie,
 - 2) wymiany na swój koszt zamków w ubezpieczonym pojeździe, z zastrzeżeniem ust.6,
 - 3) zamontowania na swój koszt nowych urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą w ilości wskazanej we wniosku o ubezpieczenie.
6. W przypadku rozszerzenia, o którym mowa w § 2 ust. 6 pkt. 2, koszt wymiany lub naprawy zamków w pojeździe ponosi UNIQA TU S.A.

§ 16

Co należy zrobić w przypadku zmiany miejsca zamieszkania, numeru rejestracyjnego?

1. Jeżeli Ubezpieczający lub Ubezpieczony zmienił adres zamieszkania (siedziby) lub zmianie uległ numer rejestracyjny pojazdu, wówczas jest on zobowiązany do poinformowania na piśmie o tym fakcie UNIQA TU S.A.

§ 17

Jakie mogą być skutki niedopełnienia obowiązków związanych z umową ubezpieczenia?

1. UNIQA TU S.A. nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem § 15 ust. 1 nie zostały podane do jego wiadomości. Jeżeli do naruszenia § 15 ust. 1 doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że zdarzenia przewidziane umową i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.
2. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków określonych w § 15 ust. 2 w związku z § 6 ust.1 pkt. 1, ust. 2 pkt. 1, UNIQA TU S.A. może odpowiednio zmniejszyć świadczenia jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło UNIQA TU S.A. ustalenie okoliczności i skutków wypadku. Skutki braku zawiadomienia UNIQA TU S.A. o szkodzie nie następują, jeżeli UNIQA TU S.A. w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymało wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jego wiadomości.
3. Jeżeli Ubezpieczający, a w razie ubezpieczenia na cudzy rachunek również Ubezpieczony, umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie zastosował środków określonych w § 15 ust. 3, UNIQA TU S.A. jest wolne od odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.
4. W przypadku gdy Ubezpieczony z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa nie dopełnił obowiązków, o których mowa w § 6 ust. 1 pkt. 2 lub § 15 ust. 3 i 5 UNIQA TU S.A. może odmówić wypłaty odszkodowania lub je zmniejszyć, jeżeli miało to wpływ na ustalenie odpowiedzialności UNIQA TU S.A., okoliczności powstania szkody lub jej zakres.

Rozdział V

Postanowienia końcowe

§ 18

Roszczenia regresowe

1. Z dniem wypłaty odszkodowania, roszczenia Ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzą z mocy prawa na UNIQA TU S.A. do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli UNIQA TU S.A. pokryło tylko część szkody, Ubezpieczonemu przysługuje, co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniami UNIQA TU S.A.
2. Nie przechodzą na UNIQA TU S.A. roszczenia Ubezpieczonego przeciwko osobom pozostającym z nim we wspólnym gospodarstwie domowych, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
3. Ubezpieczony ma obowiązek udzielić UNIQA TU S.A. wszelkiej pomocy przy dochodzeniu roszczeń, o których mowa w ust.1, dostarczając dokumenty i podając informacje niezbędne do skutecznego ich dochodzenia.

4. Zasady wynikające z ustępów poprzedzających stosuje się odpowiednio w razie zawarcia umowy na cudzy rachunek.

§ 19

Zawiadomienia i oświadczenia

1. Wszystkie oświadczenia i zawiadomienia mające związek z umową ubezpieczenia powinny być składane na piśmie za pokwitowaniem odbioru lub przesłane listem poleconym pod rygorem nieważności lub bezskuteczności.
2. W umowie ubezpieczenia strony mogą postanowić, że zawiadomienia i oświadczenia składane przez strony umowy będą dostarczane drugiej stronie za pomocą:
 - 1) Listu elektronicznego (e-mail) pod wskazany przez strony adres poczty elektronicznej,
 - 2) Wiadomości tekstowej (sms) pod wskazany numer telefonu komórkowego,
 - 3) Faksu lub telefonu - pod wskazany numer telefonu stacjonarnego.
3. Forma przekazywania informacji oraz składania oświadczeń i zawiadomień do UNIQA TU S.A. przez Ubezpieczającego powinna być określona między stronami w piśmie przesłanym do UNIQA TU S.A., na wniosek ubezpieczeniowym lub innym druku np. druku zgłoszenia szkody.

§ 20

Skargi i zażalenia

1. Ubezpieczającemu lub uprawnionemu z umowy ubezpieczenia przysługuje prawo do pisemnego zgłaszania do UNIQA TU S.A. skarg i zażeń na zaniedbania lub nienależyte wykonywanie obowiązków przez osoby lub jednostki działające w imieniu i na rzecz UNIQA TU S.A.
2. UNIQA TU S.A. jest zobowiązane rozpatrzyć skargę lub zażalenie bez zbędnej zwłoki, nie później jednak niż w terminie 30 dni od daty jej wpływu.

§ 21

Właściwość prawa i sądu

1. Prawem właściwym dla umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia jest prawo polskie.
2. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

§ 22

Warunki dodatkowe

1. W porozumieniu z Ubezpieczającym mogą być stosowane w umowie ubezpieczenia warunki dodatkowe lub odmienne od przyjętych w niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia pod warunkiem, że nie są one sprzeczne z bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, a ich wprowadzenie nastąpiło w formie pisemnej i zostało potwierdzone przez strony umowy.
2. W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia na rzecz osoby trzeciej, UNIQA TU S.A. na żądanie Ubezpieczonego udzieli mu informacji o postanowieniach zawartej umowy oraz OWU w zakresie w jakim dotyczą jego praw i obowiązków.

§ 23

Postanowienia końcowe

Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia zostały zatwierdzone Uchwałą Zarządu UNIQA TU S.A. Nr 204/2014 z dnia 10 grudnia 2014 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 16 grudnia 2014 roku.